

Projekt bemutatása

Projekt címe:

" Fenntartható közlekedésfejlesztés Dombegyház Nagyközség területén"

A projekt azonosító száma: TOP-3.1.1-15-BS1-2016-00021 azonosító számú" projekt.

Projekt tervezett, elszámolható összköltsége: 95.969.137 Ft.

Kedvezményezett: DOMBEGYHÁZ NAGYKÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA

Támogatási mértéke: 100%

A projekt tervezett időtartama: 2019.09.30.

Konzorciumi partner: Békés Megyei Önkormányzati Hivatal

A projekt célja:

Általános cél: élhető település megteremtése, magas színvonalú szolgáltatásokkal, infrastruktúrával, hozzájárulás a térség, régió területfejlesztéséhez. Hosszú távú cél: A közlekedés korszerűsítése, környezettudatosá tétele, az egészséges életmód elősegítése az alternatív közlekedés fejlesztésével.

A helyi közúti forgalom tehermentesítése, kerékpáros balesetek számának csökkentése, a káros anyag kibocsátás, zaj- és légszennyezés csökkentése, mely hozzájárul az „élhető település” megteremtéséhez. A település kerékpárút hálózat bővítése, megteremtve a község biztonságos belső közlekedési rendszerének kialakulását.

Rövid távú cél: A települési belterületi kerékpárút hálózat bővítése, az alternatív közlekedés fejlesztése, közszolgáltatások gyorsabb, biztonságosabb elérése, közlekedés minőségének javítása, a munkahelyek, intézmények biztonságos megközelítése. A központban található közszolgáltatásokat nyújtó célpontok (iskola, óvoda, kereskedelmi egységek, sportpálya, egészségügyi intézmények) bekapcsolása a település kerékpáros forgalmába.

1./ Kossuth utcai kerékpárút felújítás: A tervezett kerékpárút Dombegyház belterületét érinti a körforgalom és Szabadság utca között, azaz a 4444 jelű Gyula – Battonya – Mezőhegyes összekötő út 40+025 – 40+457 km szelvényei között valósul meg a szelvény szerinti jobb oldalon. A meglévő kerékpárút szélessége nem felel meg a jelenleg érvényes műszaki előírásoknak. Átlagos szélessége 1,6 – 1,8 méter kivéve a 26.09 – 69,33 szelvények között 43,24 méter hosszan, ahol a közelmúltban felújított buszmegálló miatt a kerékpárút szélesítése és felújítása megtörtént. Ezen szakaszon nem terveztünk beavatkozást. A meglévő kerékpárút beton burkolatú. A betontáblák elmozdultak, felületük kipergett. A kialakult burkolati hibák gyakorlatilag a teljes felületre kiterjednek. A projektben a meglévő burkolat teljes elbontását előirányoztuk a meglévő térkő csatlakozásoknál valamint a kerékpárút mindkét szélén kerti szegélyt terveztünk. A kapubejáróknál süllyesztett szegélyt szükséges építeni. A végszelvényben a Szabadság utca útburkolatjához csatlakozik a nyomvonal. Ennek felújítása nem szükséges.

A tervezett kerékpárút felújítás hossza: 435,48 m. A kerékpárút szélessége 2 méter lesz a felújítás után.

2./ Tavasz utca folytatásában épülő kerékpárút: A tervezett kerékpárút Dombegyház nagyközség külterületét érinti és a Tavasz utcában lévő kerékpárút folytatásában valósulna meg. A nyomvonal vezetésénél törekedtünk arra, hogy a közúttól minél távolabb kerüljünk és a maradék területek is

megközelíthetők maradjanak. A tervezett kerékpárút a 4439 jelű Csanádapáca - Dombegyház összekötő út 26+430 – 25+370 km szelvényei között valósul meg a szelvény szerinti jobb oldalon. A kezdőszelvény a 0173/42 ingatlan kapubejárójánál kapcsolódik a meglévő kerékpárúthoz. A végszelvény a Nyéki Major bekötőútjához csatlakozik.

A tervezett új kerékpárút hossza: 1028,16 méter, az épített burkolatszélesség 2,24 méter.

A projekt során fontos szempont az akadálymentes, környezettudatos megvalósítás, a forgalomtechnikai eszközök létesítése mind ezt a célt szolgálják. A projekt megvalósulásával jelentősen javulnak az alternatív közlekedés feltételei, csökken a környezet terhelése, a már létező belterületi kerékpárhálózat megújul.

A településen lakók igényeinek felmérése nyomán a legnagyobb hangsúlyt a mozgásukban korlátozott személyek, valamint a babakocsival közlekedő kismamák igényeire fektették. A projekt hozzájárul a fejlődéséhez, illeszkedik a regionális programokhoz, úgymint: természeti-épített környezet védelme és fejlesztése, élhető régió megvalósítása, akadálymentes Magyarország, a helyi építési előírásokhoz és ezek közlekedést alátámasztó részeihez.

A projekt sikeres megvalósítása hosszú távon hozzájárul a település közlekedéskultúrájának fejlődéséhez, a jó közlekedési infrastruktúra helyben tartja a vállalkozásokat, idetelepedésre ösztönöz másokat, elősegítve a munkaerő helyben foglalkoztatását, megtartását, hozzájárul az innováció ösztönzéséhez.

A beruházás megvalósulásával javul a településkép, az épített környezet minősége, növekszik a lakosság komfortérzete, javul az épített környezet minősége, egyre inkább élhetőbb nagyközség jön létre.

Az 1. mérőföldkőben végzett feladatok szakmai beszámolója (teljesült 2017.09.30. fordulónappal)

A beruházás vonatkozásában a KHT elkészült, amely felterjesztésre került az NFM KKF részére. A tervszűri ülése 2017. szeptember 14. napon lezajlott. Az NFM KKF nyilatkozatait kiállította és meghatározta az észrevételeit, javaslatait a szükséges átdolgozási feladatokra. A tervszűri során a Beruházó részéről elhangzott, hogy az elmúlt időszakban felmerült balesetek számának meghatározásában pontosítás szükséges.

A KHT véglegesítése az NFM KKF észrevételeivel és a Beruházó további adatszolgáltatása figyelembevételével folyamatban van. A Marketing tevékenységre vonatkozóan a beszerzési eljárás sikeresen lezárult, a szerződéskötés megtörtént. A tájékoztatás és nyilvánosság vonatkozásában a beszerzési eljárás lezárult, melynek eredményeként megkötött az erre a feladatra vonatkozó vállalkozási szerződés. A KTK és a felhívás mellékleteként rendelkezésre álló kommunikációs produktumok maximális egységárai útmutatók figyelembevételével a nyilvánossági kötelmek aktualizálásra kerültek. Főkezdvezményezett honlapján a projektre vonatkozó aloldal megjelenítésre került; a projekt megvalósítási helyszínein 2 db „C” típusú tábla elkészítésére és kihelyezésre kerültek, melynek igazolására fotódokumentációt csatoltunk. A Támogatási Szerződés megkötésekor a Projektmenedzsmenti feladatokat ellátó szervezettel a projekt megvalósításra kötött konzorciumi megállapodás megkötött, amely a Támogatási Szerződés mellékletét képezi. A Projektmenedzsment szervezet a projekt kezdete óta részt vesz a projektmegvalósítás folyamatában.





A 2. mérőföldkőben végzett feladatok szakmai beszámolója (teljesült 2017.12.06. fordulónappal)

Tárgyi projekt vonatkozásában a beruházásra vonatkozó műszaki dokumentáció, továbbá az árazott költségvetés elkészült. A Projektmenedzsment szervezet a Támogatási Szerződés hatályba lépése óta folyamatosan végzi a feladatát, közreműködik a projekt megvalósításában, a szükséges eljárásrendi feladatok elvégzésében. A tulajdonviszonyok rendezettségének igazolására a Magyar Közút tulajdonosi hozzájárulása benyújtásra került, amely a műszaki dokumentáció részét képezi.

A 3. mérőföldkőben végzett feladatok szakmai beszámolója (teljesült 2018.06.30. fordulónappal)

A fejlesztéssel érintett ingatlanok tulajdonviszonyai rendezettek. Tárgyi projekt vonatkozásában a közbeszerzési szakértő kiválasztására eredményes beszerzés lezajlott, megbízási szerződés megkötetett, a közbeszerzési feladatok lezárultak. Az eljárással kapcsolatos KSZ közbeszerzési utóellenőrzés jelenleg folyamatban van. A nyertes kivitelezővel a szerződéskötés jelenleg folyamatban van. A projektmenedzsment szervezet a projekt teljes megvalósítási időszakában folyamatosan végzi a kijelölt feladatát, többek között közreműködik a Fő kedvezményezett kötelező jellegű jelentéstételi kötelezettségeinek teljesítésében, a pénzügyi elszámolások benyújtásában, és az érkezett hiánypótlások teljesítésében.

A kivitelezésről 2019.07.15-én készített fényképek.



